

Komplexität und Dringlichkeit der Lage:  
Was hemmt Handeln? Was fördert Handeln?

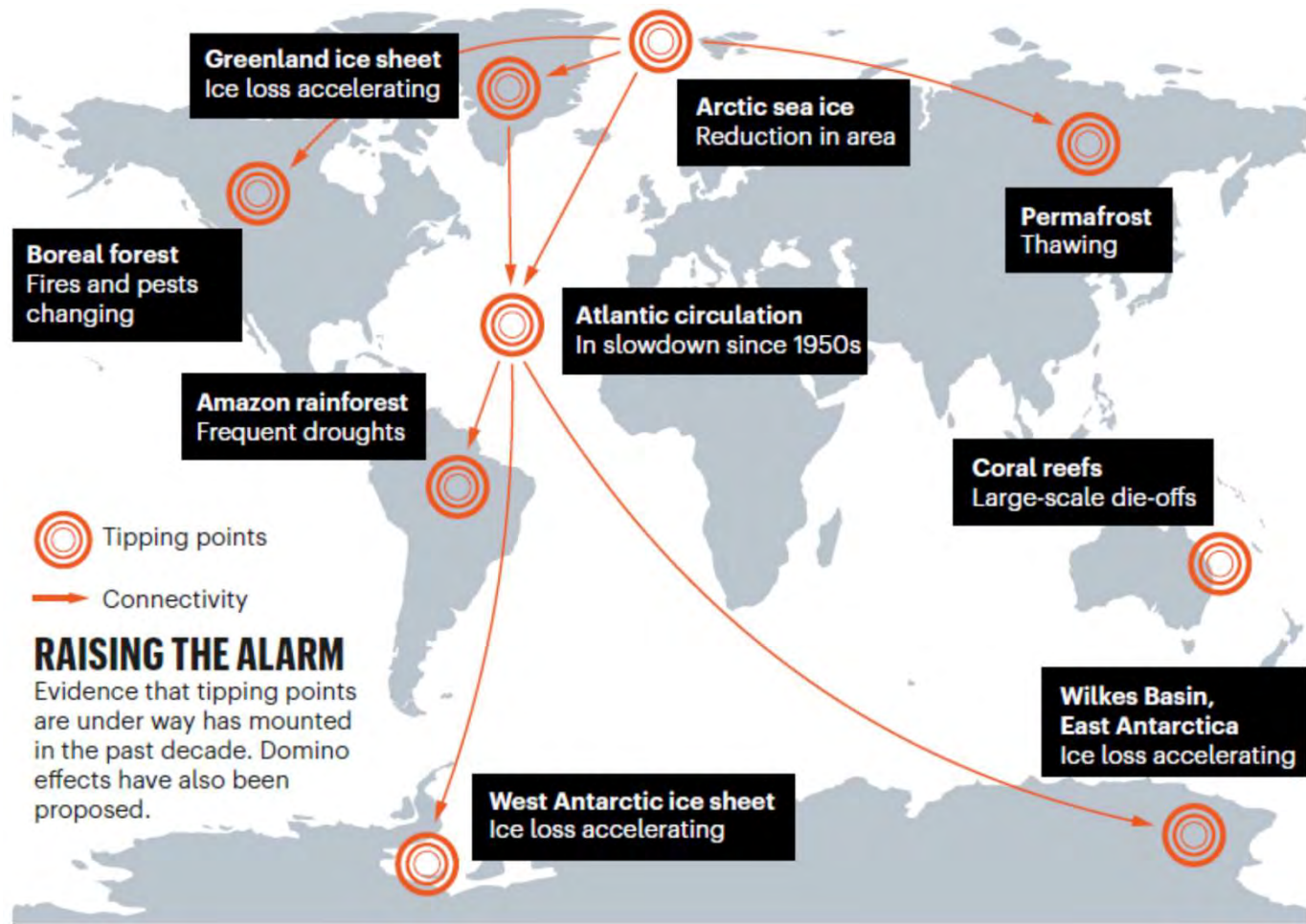


„Es eilt nicht nur, es ist allerhöchste Zeit für Veränderungen“: Student Vincent Gewert von den Fridays For Future Nürnberg.

FridaysForFuture und Jesuiten im bayerischen Kommunalwahlkampf 2020



Mit dem Optimismus eines Christen: Der Jesuit Jörg Alt aus Nürnberg kämpft für eine bessere Welt.



### RAISING THE ALARM

Evidence that tipping points are under way has mounted in the past decade. Domino effects have also been proposed.

SOURCE: T. M. LENTON ET AL.






17. Juni 2019, 16:07 Uhr Erderwärmung

# Wie im Sommer 2090







## Uns läuft die Zeit zum Handeln aus!

---

- Arbeitsgruppe drei des letzten IPCC Report legen nahe: Wenn wir die globale Erwärmung in einem gestaltbaren Rahmen halten wollen, müssen spätestens ab 2025 die globalen Treibhausgas-Emissionen sinken und bis 2030 um 43% reduziert werden.
- **Das sind nur noch 3 Jahre!!!!!!**



**IT IS 90 SECONDS  
TO MIDNIGHT**

# Global greenhouse gas emissions and warming scenarios

- Each pathway comes with uncertainty, marked by the shading from low to high emissions under each scenario.
- Warming refers to the expected global temperature rise by 2100, relative to pre-industrial temperatures.

Annual global greenhouse gas emissions  
in gigatonnes of carbon dioxide-equivalents

150 Gt

100 Gt

50 Gt

Greenhouse gas emissions  
up to the present

0

1990 2000 2010 2020 2030 2040 2050 2060 2070 2080 2090 2100

**No climate policies**

4.1 – 4.8 °C

→ expected emissions in a baseline scenario if countries had not implemented climate reduction policies.

**Current policies**

2.7 – 3.1 °C

→ emissions with current climate policies in place result in warming of 2.7 to 3.1°C by 2100.

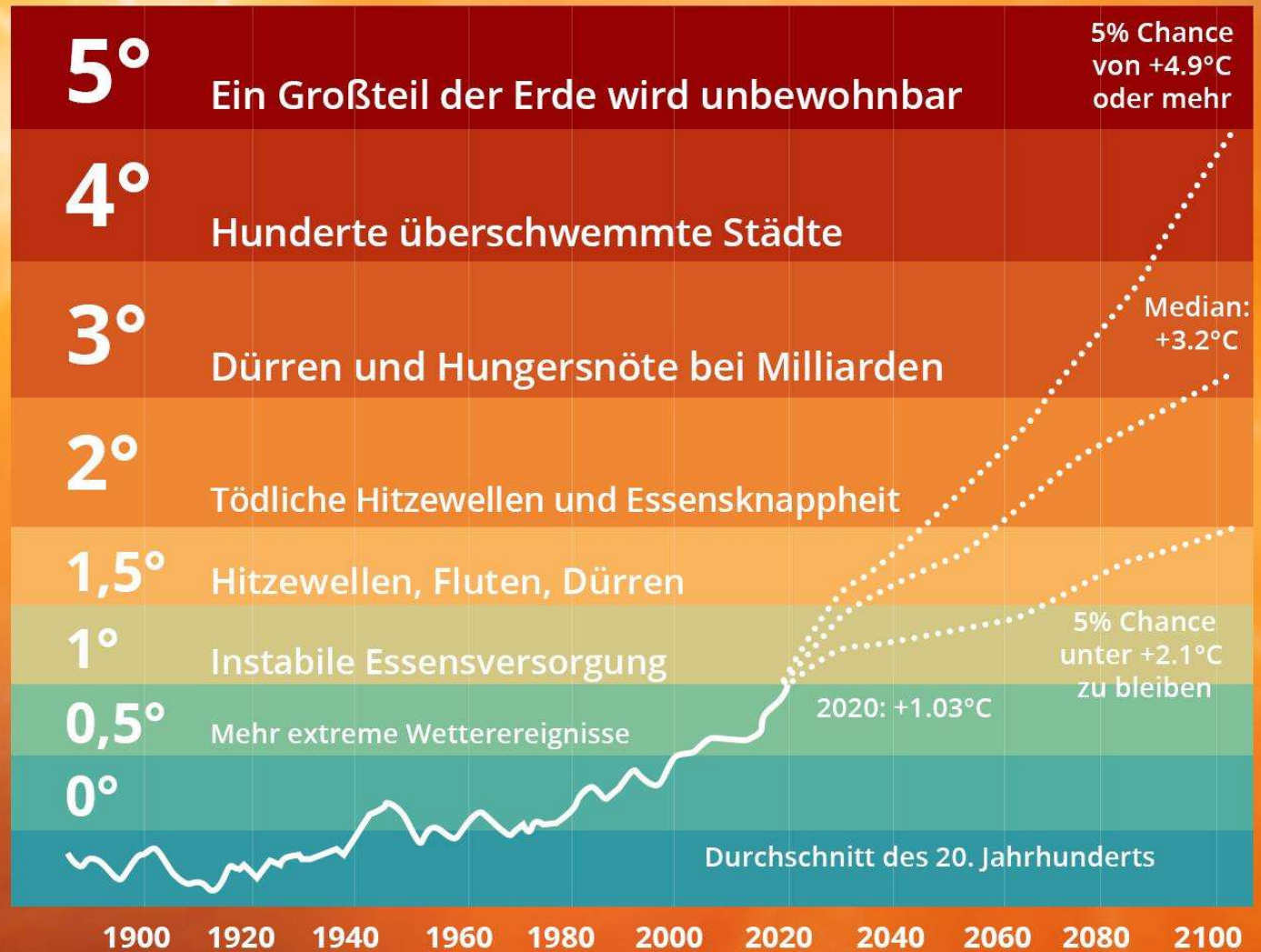
**Pledges & targets (2.4 °C)**

→ emissions if all countries delivered on reduction pledges result in warming of 2.4°C by 2100.

**2°C pathways**

**1.5°C pathways**

# Wie heiß darf es werden?







**»Wir sind auf  
einem Highway  
in die Klimahölle  
und haben den Fuß  
auf dem Gaspedal.«**

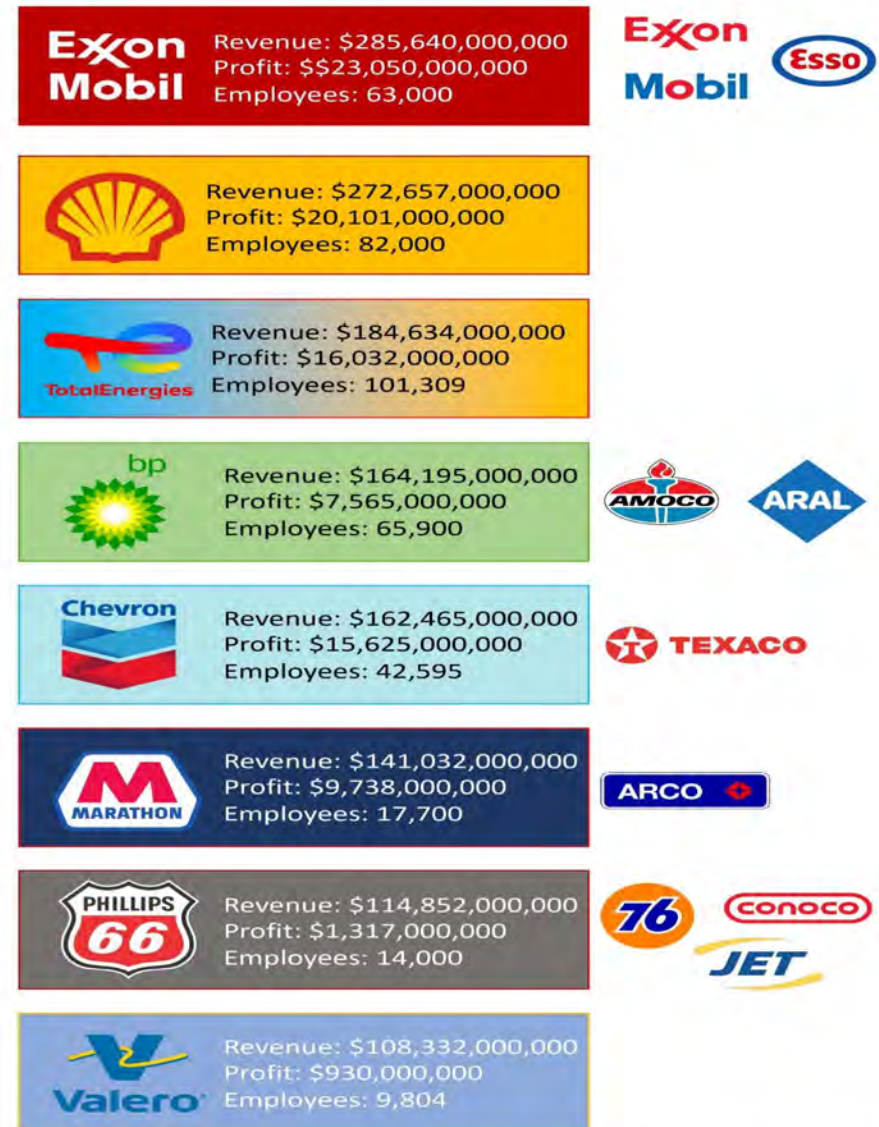
**António Guterres**  
(\* 30. April 1949 in  
Santos-o-Velho, Lissabon)  
ist ein portugiesischer Politiker  
und seit dem 1. Januar 2017 der  
neunte Generalsekretär der  
Vereinten Nationen.

**W e m e z e**

Warum handelt die Politik  
nicht angemessen?

Im Jahr 2022  
trotz aller Krise  
Rekordgewinn  
für Big Oil,  
zusammen fast  
200 Milliarden  
USD

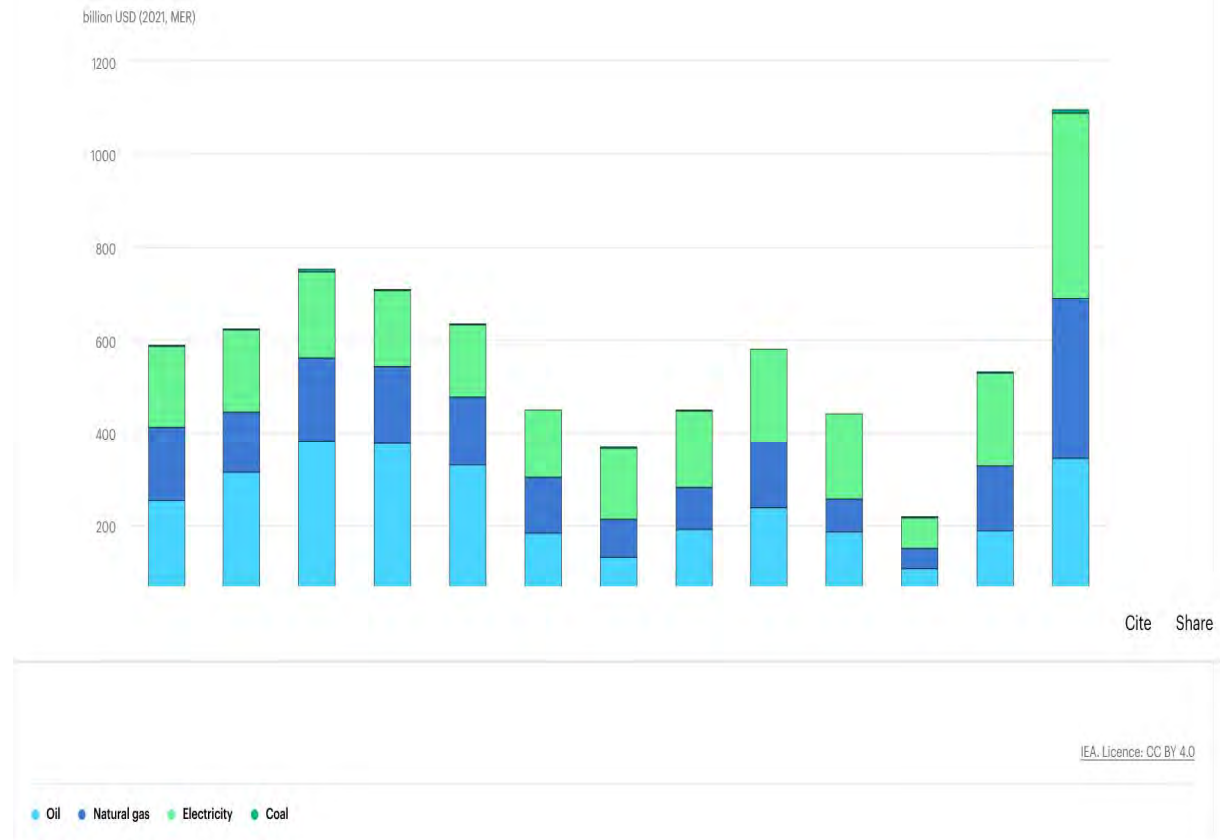
Bild: Wikimedia Commons  
[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Big\\_Oil\\_2022.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Big_Oil_2022.jpg)



Source: Fortune Global 500, 2022 Edition. All logos belong to their respective corporations.



Das ist nur möglich, weil steuergeldfinanzierte Subventionen für fossile Energieträger 2022 auf Rekordhöhe stiegen



Quelle: International Energy Agency, Februar 2023

# Gewinnmitnahme, solange es irgendwie geht

US-Energiekonzern

## Exxon Mobil klagt gegen EU-Übergewinnsteuer

Stand: 29.12.2022 03:59 Uhr

Der US-Energiekonzern Exxon Mobil hat gegen die EU-Übergewinnsteuer geklagt. Die EU will die Mehreinnahmen nutzen, um die drastisch gestiegenen Energiekosten für ihre Bürger zu senken.

Tagesschau.de, 29. Dezember 2022

REKORDGEWINNE

## BP will Investitionen in Öl und Gas erhöhen

Mineralölkonzern will seine Erdöl- und Erdgasprojekte ausdehnen – seinen CO<sub>2</sub>-Ausstoß wird er damit sehr viel langsamer senken als zuvor versprochen

Der Standard, 8. Februar 2023

COP 27

## Kritik an Greenwashing und Öllobbyisten bei Klimagipfel

Bei der Weltklimakonferenz in Sharm el-Sheikh sind 636 Lobbyisten von Kohle-, Öl- und Gaskonzernen akkreditiert – um ein Viertel mehr als vergangenes Jahr

Philip Pramer aus Sharm El-Sheikh

13. November 2022, 12:00, 508 Postings



Am Samstag wurde bei der Klimakonferenz in Sharm el-Sheikh demonstriert. Erlaubt ist dies nur an bestimmten Orten.

Foto: Imago/Dominika Zarzycka

### Und natürlich: Lobbyismus

„...Einige von ihnen seien sogar Teil der offiziellen Delegationen der Staaten gewesen, hatten also Zutrittsrechte zu Räumlichkeiten, die Medien oder NGOs versperrt blieben. So war etwa der CEO des Ölkonzerns BP, Bernard Looney, als Teil der mauretanischen Delegation nach Sharm el-Sheikh gereist...“

Gerber, Peter (22.11.2022) **Die 636 Lobbyisten der Fossilindustrie wurden unterschätzt.** In: <https://www.infosperber.ch/umwelt/luft-klima/die-636-lobbyisten-der-fossilindustrie-wurden-unterschätzt/>



# A propos Manipulation: Big Oil weiß seit Jahrzehnten Bescheid über die Risiken seines Geschäftsmodells

- Rich, N. (2018) Losing Earth: The Decade We Almost Stopped Climate Change New York Times
- Evers, M. (2018) Shell-Studie: Wie ein Ölkonzern sein Wissen über den Klimawandel geheim hielt. Der Spiegel
- Kiel, V. (2021) Der Ölkonzern Total wusste seit 1971 von der Klimakrise. Der Spiegel
- Mann, M. (2021). The Climate War. The fight to take back our planet.
- McCrea (2021) Big oil and gas kept a dirty secret for decades. Now they may pay the price. <https://www.theguardian.com/environment/2021/jun/30/climate-crimes-oil-and-gas-environment>
- BBC (2022) Big Oil vs the World tells the 40 year story of how the oil industry delayed action on climate change <https://www.bbc.co.uk/mediacentre/2022/big-oil-vs-the-world>
- Supran, G., Oreskes, N., Rahmstorf, S. (2023): Assessing ExxonMobil's global warming projections. Science <https://doi.org/10.1126/science.abk0063>

Weltweit  
generierte der  
Klimawandel  
bereits Schäden  
von ca. 29  
Billionen Euro,  
alles kaum mehr  
versicherbar.

Siehe Nature, November 2022

<https://www.nature.com/articles/d41586-022-03573-z>

NEWS | 07 November 2022

## Climate change is costing trillions — and low-income countries are paying the price

Analysis of the effects of extreme heat shows that low-income, tropical countries have suffered the greatest financial losses.

Miryam Naddaf



A dried-up lagoon in Colombia, which is in a part of the world disproportionately affected by the cost of heatwaves. Credit: Juan David Moreno Gallego/Anadolu Agency/Getty

Climate change has so far cost the global economy trillions of dollars, but low-income countries in tropical regions have borne the brunt of these losses, finds a study that analysed the economic consequences of heatwaves worldwide over a 20-year period.

The research, published on 28 October in *Science Advances*<sup>1</sup>, estimates that the global economy lost between US\$5 trillion and \$29 trillion from 1992 to 2013, as a result of human-driven global warming. But the effect was worst in low-income tropical nations, leading to a 6.7% reduction in their national income on average, whereas high-income countries experienced only a 1.5% average decrease.

Die Lösung aller Probleme aus Sicht der fossilen Konzerne: Der Konsument!



The first step to reducing your emissions is to know where you stand. Find out your [#carbonfootprint](#) with our new calculator & share your pledge today!



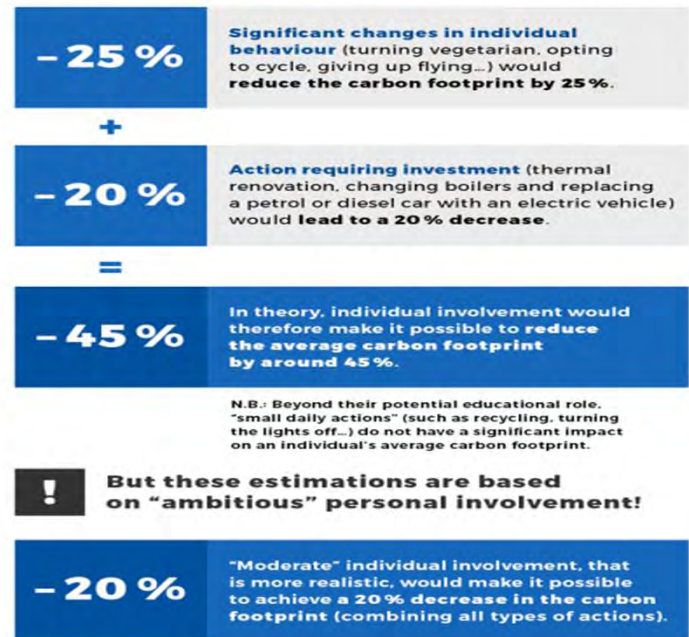
# DOING YOUR FAIR SHARE FOR THE CLIMATE?

## THE POWER AND RESPONSIBILITY OF INDIVIDUALS, BUSINESSES AND THE STATE IN THE FIGHT AGAINST CLIMATE CHANGE

### A FRENCH CASE STUDY



#### WHAT ACTION CAN INDIVIDUALS TAKE?



Which amounts to **1/4** of the necessary effort to reduce an individual's carbon footprint from 11 to 2 tonnes of CO<sub>2</sub> equivalent a year.

#### AND WHAT ABOUT THE REST?



Source: Carbone 4 study (June 2019) - www.carbone4.com



Wird Technik uns retten?

# Nicht innerhalb der bestehenden Handlungsfenster!

4000 t/Jahr, sehr energieaufwändig



<https://edison.media/umwelt/climeworks-startet-weltgroesste-co2-filteranlage/25220165/>

1,1 Milliarden t/Jahr natürlicher Abbau

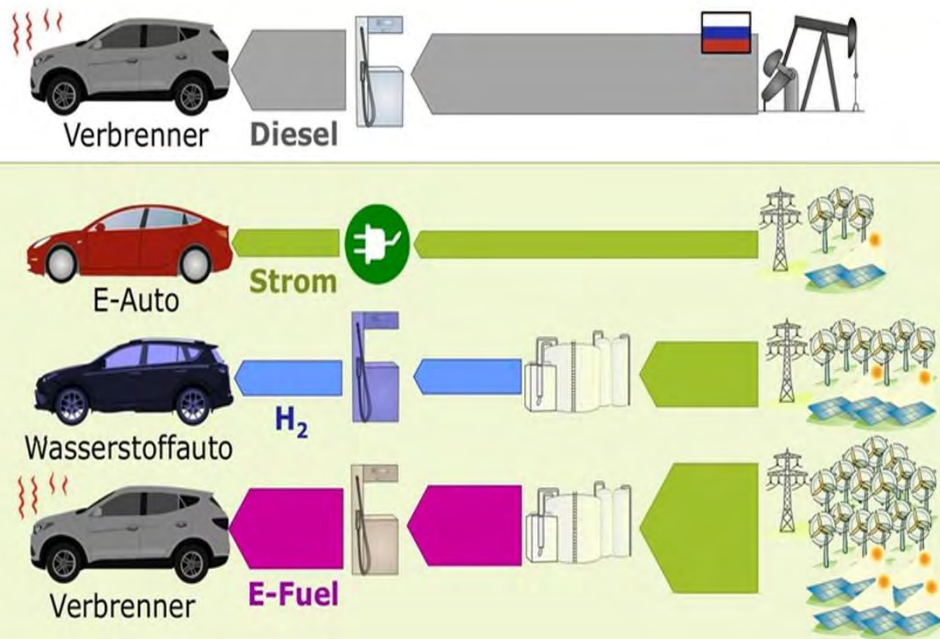


<https://futurezone.at/science/wie-steine-mehr-kohlendioxid-aus-der-luft-holen-koennen/400980179>



Diskutierte technische Lösungen sind oft weder ausreichend vorhanden noch ehrlich über ihre wahren Kosten, die weiterhin „externalisiert“ werden

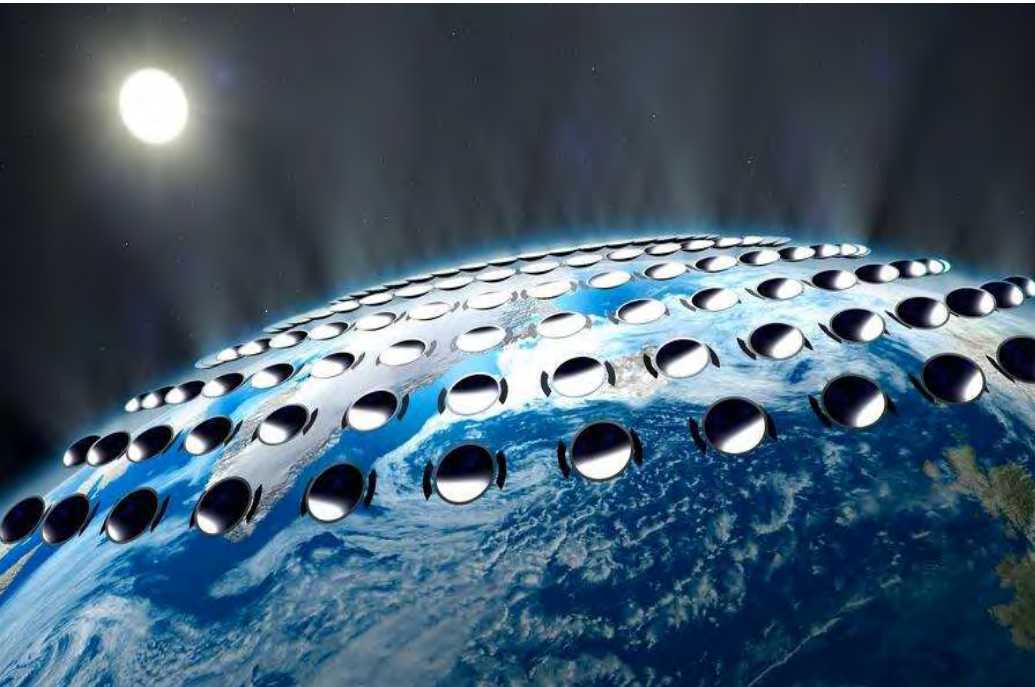
### Effizienz klimaneutraler Fahrzeuge





# Hybris vs. Respekt

**Wollen wir das für mehrere Milliarden Euro und vielen möglichen Risiken...**



**...oder das? Bäume sind erprobt, wirksamer und billiger als jede Technologie.**



Fotos: Handelsblatt, Geoengineering 2020 & Jörg Alt

---

Was bringt  
uns die  
Rettung 😊

---

»Es gibt eine magische Maschine,  
die Kohlenstoff aus der Luft saugt,  
sehr wenig kostet  
und sich selbst baut.  
Sie heißt: Baum.«

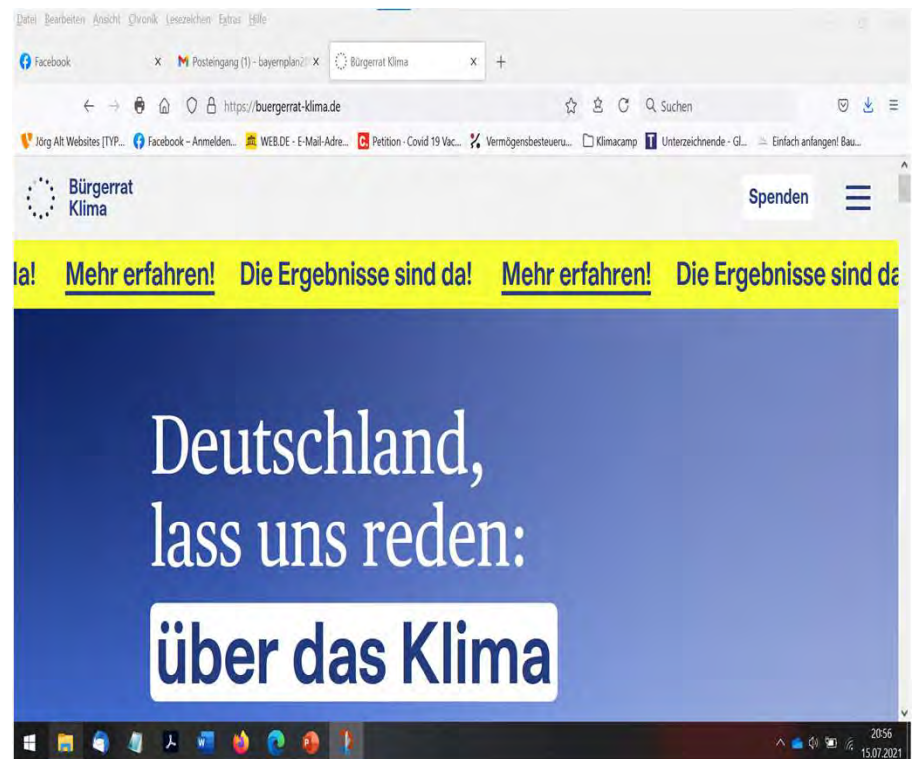
Great Thunberg/George Monbiot



Die Bürger sind klüger als Politik,  
was die nötigen Schritte betrifft.

# Beleg: Bürgerrat Klima

- 160 Menschen
- Aus ganz Deutschland
- Zufällig per Los ausgewählt
- Begleitet von einem Wissenschaftlichen Kuratorium
- 50 Stunden in 12 Sitzungen mit Vorträgen/Input & Diskussion
- Über 100 Leitlinien und Empfehlungen



# Leitlinien für die Klimawende

Leitsätze	Inhalt	Zustimmung
1	Vor dem Klima sind wir alle gleich. Um den Erhalt der Lebensgrundlage aller Menschen, von dem die Zukunft der nachfolgenden Generationen abhängt, sicherzustellen, ist das 1,5 Grad Ziel nicht verhandelbar. Jedes neue Gesetz ist auf seine Klimaschutzwirkung zu überprüfen und darf den Klimazielen nicht entgegenwirken	93%
2	Im Sinne des Gemeinwohls hat der Schutz des Planeten oberste Priorität, diesem müssen sich wirtschaftliche Interessen und Einzelinteressen unterordnen. Insbesondere die großen Unternehmen müssen verpflichtet werden, im Sinne des Klimaschutzes und des Gemeinwohls zu handeln.	96%
6	Klimawende muss generationengerecht sein	85%
7	Klimawende muss sozial gerecht sein	97%
8	Klimawende muss global gerecht sein	91%



# Konkrete Empfehlungen, z.B.

Gebiet	Maßnahme	Zustimmung
ENERGIE	Mindestens zwei Prozent der Gesamtfläche jedes Bundeslandes soll für den Ausbau von Photovoltaik- und Windenergieanlagen bereitgestellt werden.	93%
	Der Ersatz alter Windenergieanlagen sowie der Bau neuer Anlagen muss kurzfristig durch geänderte Rahmenbedingungen ermöglicht werden.	86%
MOBILITÄT	Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) soll unverzüglich ausgebaut, optimiert und attraktiver werden.	97%
	<b>Es gilt ein generelles Tempolimit: Bundesautobahn und Kraftfahrstraßen 120km/h, Landstraße 80km/h, Innenstädte 30km/h</b>	58%
GEBÄUDE & WÄRME	Die Finanzierung energetischer Gebäudesanierung soll auf 4 Säulen stehen: Eigentümeranteil 20%, Mieteranteil 10%, Bund 50%, Kommune 20%.	74%
	Die Politik muss bei energetischer Sanierung auf unschädliche und ökologische Baustoffe setzen und diese fördern. Alle Baustoffe sollten in einer Kreislaufwirtschaft verwertbar sein. Nicht nachhaltige Alternativen werden deutlich stärker besteuert.	95%
ERNÄHRUNG	<b>Die Subventionspolitik muss sich an Kriterien der Klimafreundlichkeit orientieren.</b>	99%

# Entsprechende Forderung der Letzten Generation: ein Gesellschaftsrat

Der Gesellschaftsrat baut auf dem Instrument des Bürger:innenrates auf. Er setzt sich zusammen aus zufällig gelosten Menschen, die die Bevölkerung Deutschlands nach Kriterien wie Alter, Geschlecht, Bildungsabschluss und Migrationshintergrund bestmöglich abbilden. Somit ist er ein Abbild der Gesellschaft, quasi ein „Deutschland in klein“ ....

Der Gesellschaftsrat erarbeitet in einem definierten Zeitraum die nötigen Schritte unter der Fragestellung: Wie erreichen wir in Deutschland Nullemissionen bis 2030? ...

→ Bügerräte stehen übrigens im Koalitionsvertrag der Ampel, S. 8.

Und jetzt?

Seit Jahrzehnten  
wird von mir an  
Reformen des  
neoliberalen  
Systems  
(vergeblich)  
gearbeitet

- Kampagnen für die Rechte von Migranten
- Entwicklungshilfeprojekte zur Fluchtursachenbekämpfung
- Gottesdienste & Predigten
- Vorträge
- Offene Briefe
- Publikationen
- Diskussionen
- Petitionen
- ....



Was kann man also  
machen, das nicht  
schon Jahrzehnte  
vergeblich gemacht  
wurde?

Wie kann man in einer  
Bevölkerung eine  
kritische Masse  
veränderungswilliger  
Menschen mobilisieren?  
Die Geschichte zeigt: Ein  
anfänglich kleiner,  
überzeugter Teil der  
Bevölkerung reicht!

---

---

## **Christen/Urkirche**

(Apostelgeschichte)

---

## **3,5% Bevölkerung**

(Erica Chenoweth, Harvard))

---

## **10-15% Bevölkerung**

(Participatory City-Study, London)

---

## **25% Bevölkerung**

(Damon Centola, Princeton)



Protestieren,  
protestieren,  
protestieren!











Gerne auch an Zivilem  
Ungehorsam teilnehmen  
und sich dem Weiter-So  
gewaltfrei widersetzen













GESELLSCHAFTSRAT  
**KLIMA**

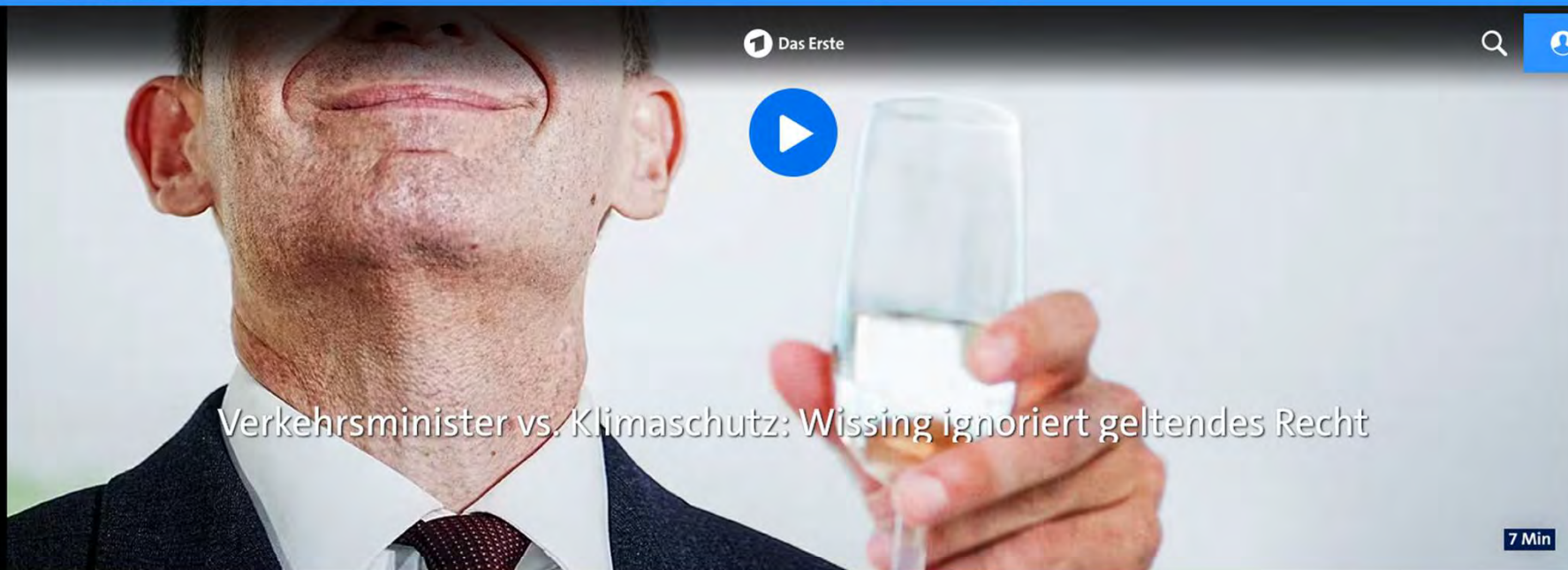
**TEIL 2**

**Bosetti**  
will reden!

0:00 / 12:43







Verkehrsminister vs. Klimaschutz: Wissing ignoriert geltendes Recht

7 Min

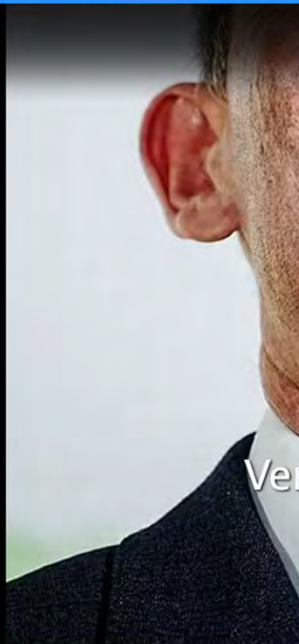


## Verkehrsminister vs. Klimaschutz: Wissing ignoriert geltendes Recht

27.04.2023 · [extra 3](#) · Das Erste



Bundesverkehrsminister Volker Wissing, oder wie man ihn in Berlin nennt: Der parlamentarische Arm des ADAC. Der Verkehrssektor hat 2022 mehr CO2 emittiert als das Bundesklimaschutzgesetz erlaubt. Für einen



Verkehr  
geltend  
27.04.2023



Bundesverkehrsminister Vo  
ADAC. Der Verkehrssektor h



heute  
SHOW

Sag's bitte noch  
einmal für mich.

E-Fuels.



Anmelden

cht

7 Min







Zum  
Nachlesen:





Lina Eichler Henning Jeschke Jörg Alt

# **DIE LETZTE GENERATION – DAS SIND WIR ALLE**

Wenn die Welt in Flammen  
steht, hilft es nicht, den  
Feueralarm auszustellen



**bene!**